

TandemAnhängertieflader-Bordwand TAT-B

TAT-B 110

Datenblatt: TandemTieflader in Zugrohrausführung mit einer Ladefläche über den Rädern

Stand 15.10.2022 – Technische und konstruktive Änderungen vorbehalten

Fahrgestell

Verwindungssteife Stahlrahmenkonstruktion aus hochwertigem Feinkornstahl

Zentralrohr Zugeinrichtung

Zugdeichsel ca. 1700 mm

Stützlast 1000 kg

Flanschschraubzugöse D=40 mm nach DIN 74054-40D

Kupplungshöhe höhenverstellbar stufenlos ca. 850 +/-150 mm

Stützvorrichtung

1 x Getriebestützwinde mit Last- und Schnellgang, Hublast 10.000 kg

2 x Klappstützen am Heck links/rechts, verzinkt

Achsen

2 x 5500 kg Achslast, hochwertiges Tandemachsaggregat nach Wahl Hersteller, Präzisionskegelrollenlager, wartungsarme Parabelfederung mit Lastausgleich, S-Nockenbremse, automatischer Gestängesteller, asbestfreie Bremsbeläge, Zweileitungs-Druckluftbremse nach EG Richtlinien, Mittenzentrierung, Automatischer Blockierverhinderer ABV, Spindelfeststellbremse, ABS, Verbindungsschläuche mit vertauschsicheren Kupplungsköpfen

Reifen

4-fach 235/75 R 17,5 auf Stahlfelge 17,5 x 6,75

Beleuchtungsanlage

24V nach EG Richtlinien, Multifunktionsleuchten, Leuchte mit integrierter Nebelschlussleuchte, Halter für einzeiliges Kennzeichen, LED Seitenmarkierungsleuchten und Spurhalteleuchten

Steckverbindung 2x7 polig nach ISO 1185 und ISO 3731

Aufbau

ca. 50 mm Nadelholzboden

Alustirnwand ca. 400 mm hoch, abklappbar und abnehmbar

Seitliche Alu-Bordwände ca. 400 mm hoch, mittig geteilt, abklappbar und abnehmbar

Kinnegrip Klappungen, mittig und heckseitig, abklappbar und abnehmbar

Blatt 2

Datenblatt – Stand 15.10.2022

TandemAnhängerTieflader-Bordwand TAT-B 110

Rampen

Heckausführung angeschrägt ca. 1000 mm, 1-teilige verzinkte Rampen ca. 2500 x 500 mm, vollständig verschiebbar auf durchgehender verzinkter Rampenwelle, Rampenbelag verzinkter Lochprä-gerost, Gasdruckfedern-Hebewerk

Ladungssicherung

2 Paar Zurrkasten, vorne und hinten, je 10 to Zugkraft

5 bis 7 Paar je nach Ladelänge Zurrbügel im Außenrahmen versenkt je 2 to Zugkraft

30 bis 35 Paar je nach Ladelänge Zurrlöcher im Außenrahmen je 2 to Zugkraft

ZinkSFB ZinkStaubFarbBeschichtung im 3-Schichtverfahren:

spritzverzinkt + zinkgrundiert + decklackiert

Stahloberflächen gestrahlt DIN SA 2,5, spritzverzinkt mit Zinkstaub, grundiert mit 2K Polyurethan-Zinkphosphat Grundierung, decklackiert mit 2K Polyurethanacryl Decklack

Chassis einfarbig MB 7350 novagrau

Bordwände einfarbig in RAL nach Wahl

Räder in RAL 9006 silber

Serienausstattung

2 x Unterlegkeile

Radabdeckung mit integriertem Spritzschutz

Konturmarkierung nach ECE 104